## УИД № 86MS0007-01-2024-005186-70

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

по делу № 5-984-1902/2024 об административном правонарушении

09 сентября 2024 года город Мегион

# Мировой судья судебного участка № 2 Мегионского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Артюх О.П., с участием Караблёва В.Е.,

# рассмотрев дело об административном правонарушении, предусмотренном частью 5 статьи 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

# в отношении Караблёва Владимира Евгеньевича, \*,

УСТАНОВИЛ:

Караблёв В.Е. 27 июля 2024 года в 17 часов 55 минут на 200 километре автомобильной дороги «Сургут - Нижневартовск» Нижневартовского района ХМАО-Югры, управляя транспортным средством – автомобилем Киа ED (CEED), государственный регистрационный знак \* региона, совершил маневр обгона впереди движущегося в попутном направлении транспортного средства с выездом на полосу автодороги, предназначенную для встречного движения, и с последующим возвращением на ранее занимаемую полосу автодороги, в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», установленного совместно с табличкой 8.5.4 «Время действия с 07.00 до 10.00 и с 17.00 до 20.00», нарушив пункт 1.3 ПДД РФ, совершив повторно в течение одного года административное правонарушение, предусмотренное ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, ответственность за которое предусмотрена ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ.

При составлении протокола об административном правонарушении, Караблёв В.Е. объяснений не дал.

 Караблёв В.Е. в ходе рассмотрения дела вину признал, раскаялся в содеянном.

 Выслушав Караблёва В.Е., исследовав материалы дела, мировой судья приходит к следующему.

Ответственность по ч. 4 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях наступает за выезд в нарушение Правил дорожного движения РФ на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

В соответствии с п. 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации «Обгон» - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).

В соответствии с п. 1.3 Правил дорожного движения РФ участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, действующих в пределах предоставленных им прав и регулирующих дорожное движение установленными сигналами.

Согласно пункту 1.4 Правил дорожного движения РФ на дорогах установлено правостороннее движение транспортных средств.

Согласно Приложению 1 к Правилам дорожного движения РФ дорожный знак 3.20 «Обгон запрещён» запрещает обгон всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, мопедов и двухколесных мотоциклов без коляски. Согласно Приложению 1 к Правилам дорожного движения знак дополнительной информации (табличка) 8.5.4 «Время действия», указывает время суток, в течение которого действует знак.

 Факт совершения Караблёвым В.Е. административного правонарушения подтверждается:

- протоколом 86 ХМ 588534 об административном правонарушении от 27.07.2024 года, в котором описано вышеуказанное правонарушение Караблёва В.Е.;

- схемой совершения административного правонарушения от 27.07.2024 года, согласно которой Караблёв В.Е. 27 июля 2024 года в 17 часов 55 минут на 200 километре автомобильной дороги «Сургут - Нижневартовск» Нижневартовского района ХМАО-Югры, управляя транспортным средством – автомобилем Киа ED (CEED), государственный регистрационный знак \* региона, совершил маневр обгона впереди движущегося в попутном направлении транспортного средства с выездом на полосу автодороги, предназначенную для встречного движения, и с последующим возвращением на ранее занимаемую полосу автодороги, в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», установленного совместно с табличкой 8.5.4 «Время действия с 07.00 до 10.00 и с 17.00 до 20.00». Сведений о согласии либо не согласии Караблёва В.Е. с указанной схемой не имеется;

- копией проекта организации дорожного движения на автодороге г. Сургут – г. Нижневартовск с 198 километра по 201 километр, с указанием всех дорожных знаков на данном участке автодороги, согласно которой на 200 км. автомобильной дороги «Сургут - Нижневартовск» Нижневартовского района ХМАО-Югры, имеется дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен», установленный совместно с табличкой 8.5.4 «Время действия с 07.00 до 10.00 и с 17.00 до 20.00»;

- копией постановления 18810586230918067649 по делу об административном правонарушении от 18.09.2023 года, согласно которому Караблёв В.Е. был привлечен к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, к наказанию в виде административного штрафа в размере 5 000 рублей. Постановление вступило в законную силу 30.09.2023 года;

- копией выписки из ГИС ГМП, согласно которой административный штраф по постановлению 18810586230918067649 по делу об административном правонарушении от 18.09.2023 года, оплачен 01.10.2023 года в размере 2 500 рублей;

- копией карточки операции с ВУ на имя Караблёва В.Е.;

- результатами поиска правонарушений в отношении Караблёва В.Е.;

- видеозаписью правонарушения на компакт-диске, которой был зафиксирован факт маневра обгона впереди движущего в попутном направлении транспортного средства с выездом на полосу автодороги, предназначенную для встречного движения, и с последующим возвращением на ранее занимаемую полосу автодороги, в зоне действия дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен», установленного совместно с табличкой 8.5.4 «Время действия с 07.00 до 10.00 и с 17.00 до 20.00» Караблёвым В.Е., управлявшим автомобилем Киа ED (CEED), государственный регистрационный знак \* региона, в нарушение п. 1.3 ПДД РФ.

Согласно дислокации дорожных знаков и разметки на 200 километре автомобильной дороги «Сургут - Нижневартовск» Нижневартовского района ХМАО-Югры дорожный знак 3.20 «Обгон запрещен» установленный совместно с табличкой 8.5.4 «Время действия с 07.00 до 10.00 и с 17.00 до 20.00», на вышеуказанном участке дороге имеется фактически.

Объективной стороной административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ, является повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 статьи 12.15 КоАП РФ.

Ответственность по ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях наступает за повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных ч. 3 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях).

Согласно постановлению 18810586230918067649 по делу об административном правонарушении от 18.09.2023 года, вступившему в законную силу 30.09.2023 года, Караблёв В.Е. был привлечен к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ, к наказанию в виде административного штрафа в размере 5 000 рублей.

Таким образом, в действиях Караблёва В.Е. содержится состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях - повторное совершение правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения).

 При управлении транспортным средством водитель Караблёв В.Е. обязан знать и соблюдать требования ПДД РФ, знаков и разметки, контролировать дорожную обстановку и принять меры для безопасного управления транспортным средством. При должной степени заботливости и осмотрительности Караблев В.Е. должен был предвидеть опасность совершаемого им маневра, при наличии дорожного знака 3.20 «Обгон запрещен» установленного совместно с табличкой 8.5.4 «Время действия с 07.00 до 10.00 и с 17.00 до 20.00», и не допускать совершение правонарушения, посягающего на безопасность дорожного движения.

Все имеющиеся в деле доказательства, получены в соответствии с требованиями закона, последовательны, согласуются между собой, в связи с чем, оснований не доверять им не имеется.

Необходимости в истребовании и изучении дополнительных доказательств не усматриваю, поскольку имеющиеся в деле материалы в полном объеме отражают описанные в протоколе события.

 Представленные доказательства виновности Караблёва В.Е. отвечают положениям статей 26.3, 28.2, 25.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

 Оценив представленные доказательства, по правилам ст. 26.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях на основании всестороннего, полного и объективного исследования всех обстоятельств дела в их совокупности, мировой судья вину Караблёва В.Е. в совершении административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, находит полностью установленной.

Обстоятельством, смягчающим административную ответственность, является раскаяние, обстоятельств, отягчающих административную ответственность, мировым судьей не установлено.

При назначении наказания мировой судья учитывает личность правонарушителя, характер совершенного правонарушения, наличие обстоятельства, смягчающего наказание. Мировой судья, полагает возможным назначить правонарушителю наказание в виде лишения права управления транспортными средствами в размере, предусмотренном санкцией ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 29.9-29.11 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, мировой судья

ПОСТАНОВИЛ:

Признать Караблёва Владимира Евгеньевича виновным в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 12.15 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, и назначить ему наказание в виде лишения права управления транспортными средствами сроком на 1 (один) год.

Вещественное доказательство: компакт-диск с видеозаписью, находящийся в материалах дела об административном правонарушении - хранить при материалах дела.

Разъяснить Караблёву В.Е., что течение срока лишения специального права управления транспортными средствами начинается со дня вступления постановления в законную силу при условии сдачи лицом в трехдневный срок с момента вступления указанного постановления в законную силу соответствующего удостоверения, специального разрешения в территориальное подразделение ГИБДД по месту нахождения суда, назначившего наказание, или подачи в соответствующие органы заявления об утере указанных документов. В случае уклонения лица, лишенного специального права от сдачи соответствующего удостоверения (специального разрешения) или иных документов срок лишения специального права прерывается.

#### Настоящее постановление может быть обжаловано в порядке и сроки, установленные ст. ст. 30.1, 30.2, 30.3 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, подачей жалобы в Мегионский городской суд Ханты-Мансийского автономного округа - Югры непосредственно либо через мирового судью в течение 10 суток со дня вручения, получения копии постановления.

Мировой судья судебного участка № 2

Мегионского судебного района О.П. Артюх

«КОПИЯ ВЕРНА»

подпись мирового судьи\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ О.П. Артюх

Помощник мирового судьи

Аппарата мирового судьи \_\_\_\_­­­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Третьяк

09 сентября 2024 года